

metalican fars

Tel: 07138331212

Mob: 09362082933

Mail: metalican_fars@yahoo.com



metalicanfars.com



فشارشکن sun hydraulic مدل CAGG LGN





توضیحات:

شیرهای تعادلی با تهویه هوا با کمک پیلوت برای کنترل بار بیش از حد مجاز هستند. شیر چک ولو اجازه می دهد تا جریان آزاد از شیر جهت (درگاه 2) به بار (درگاه 1) در حالی که یک شیر کمکی مستقیم با کمک پیلوت جریان را از پورت 1 به پورت 2 کنترل می کند. کمک پیلوت در پورت 3 تنظیم موثر را کاهش می دهد. شیر تخلیه کننده با نرخ تعیین شده توسط نسبت پیلوت. فشار برگشتی در پورت 2 بر تنظیم سوپاپ تأثیر نمی گذارد زیرا محفظه فنر از نظر جوی مرجع است.

از نام های دیگر این شیر کنترل فشار می توان به شیر کنترل حرکت و شیر مرکزی اشاره کرد.

شیرهای ضد تعادل باید حداقل 1.3 برابر حداکثر فشار ناشی از بار تنظیم شوند. تنظیم را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا تنظیم و بار را آزاد کنید.

تنظیم کامل در جهت عقربه های ساعت 200 psi (14 بار) است.

تقریباً 1 قطره (0.07 سی سی) سیال از ناحیه پیلوت به محفظه فنر تهویه شده در هر 4000 سیکل عبور می کند.



توضیحات:

هنگامی که شیر استاندارد تنظیم شده باشد، قرارگیری مجدد از 85٪ فشار تنظیم شده بیشتر می شود. تنظیمات کمتر از فشار تنظیم شده استاندارد ممکن است منجر به درصد پایین تر نشستن شود.

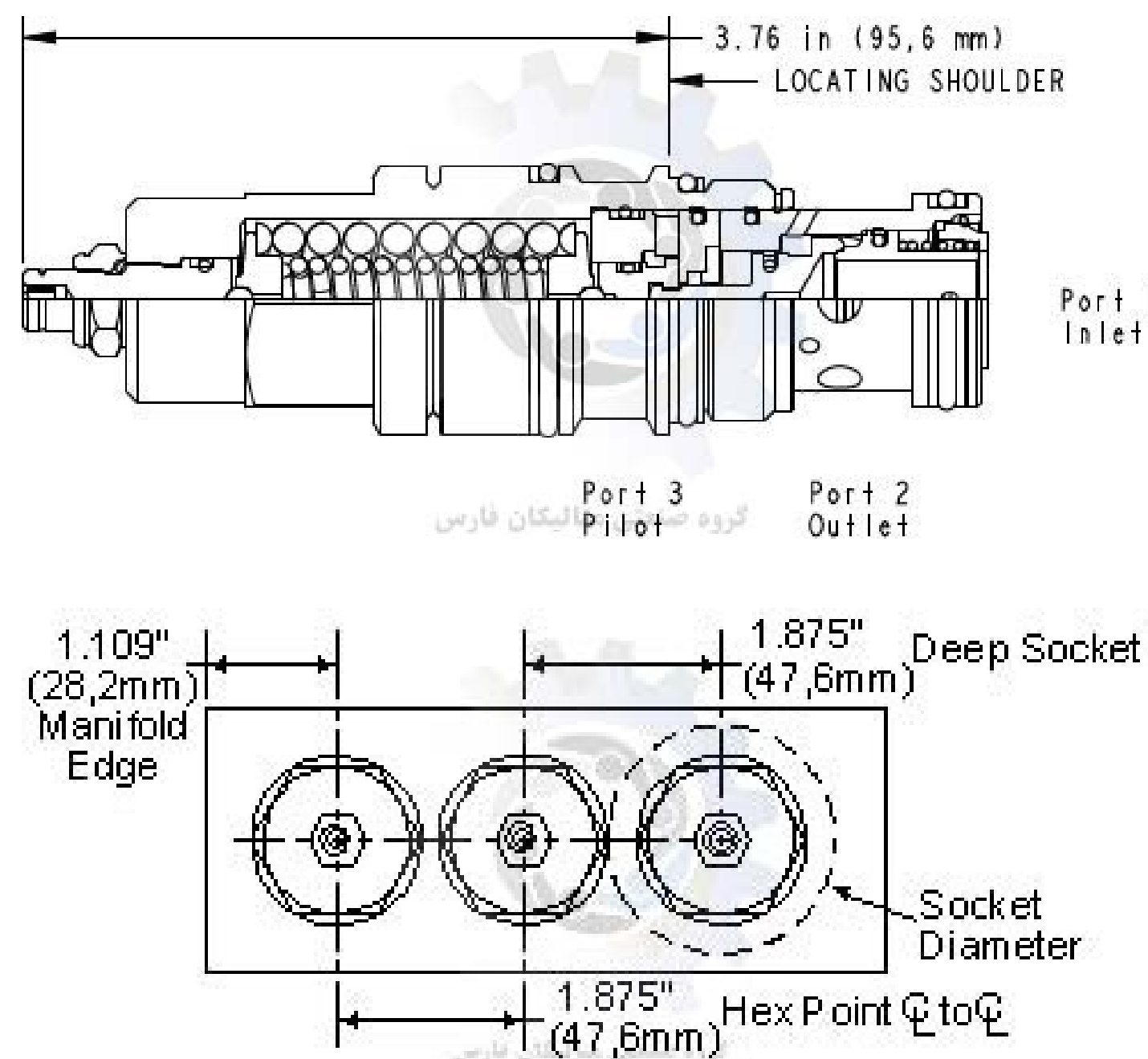
کارتریج های ضد تعادل SUN را می توان مستقیماً در یک حفره ماشین کاری شده در محفظه محرک برای محافظت بیشتر و سفتی بهبود یافته در مدار نصب کرد.

این شیر هیدرولیک سان بین تمام پورت ها آب بندی مثبت دارد. در شیرهای هواکش، نسبت پیلوت کمتری ممکن است برای دستیابی به پایداری ماشین در مقایسه با شیرهای بدون هواکش مورد نیاز باشد.

شیر های سه پورت تهویه شده از نظر جوی ارجاع داده می شوند و برای مدارهای موجود با استفاده از شیر های بدون تهویه حل کننده مشکل در نظر گرفته می شوند. با گذشت زمان، شیر های تهویه شده ممکن است به بیرون نشت کنند یا اجازه دهند رطوبت به محفظه فنر وارد شود. شیرهای تعادلی چهار پورت برای کاربردهای جدید توصیه می شود.

همه کارتریج های 3 پورت تعادل، کنترل بار، و کارتریج های چک پیلوت به باز از نظر فیزیکی قابل تعویض هستند (یعنی مسیر جریان یکسان، حفره یکسان برای اندازه قاب معین).

دارای ساختار سبک شناور Sun برای به حداقل رساندن احتمال اتصال قطعات داخلی به دلیل گشتاور نصب بیش از حد و/یا تغییرات ماشینکاری حفره/کارتریج.



مشخصات تکنیکی شیر کارتريج sun hydraulic مدل CAGG LGN

ابعاد حفره های طراحی و تولید شده بروی شیر هیدرولیک سان مدل CAGG LGN براساس کد فنی حفره T-17A می باشد که برابر با

الف: میزان گشتاور نصب کارتريج (میزان کشش زمان نصب با آچار ترکمتر) 150 - 160 پوند بر فوت می باشد

ب: ابعاد شش گوش آچارخور ولو مدل CAGG LGN سایز 1/4 اینچ می باشد

پ: دنده شیر کارتريج ولو سان مدل CAGG LGN سایز M36 می باشد

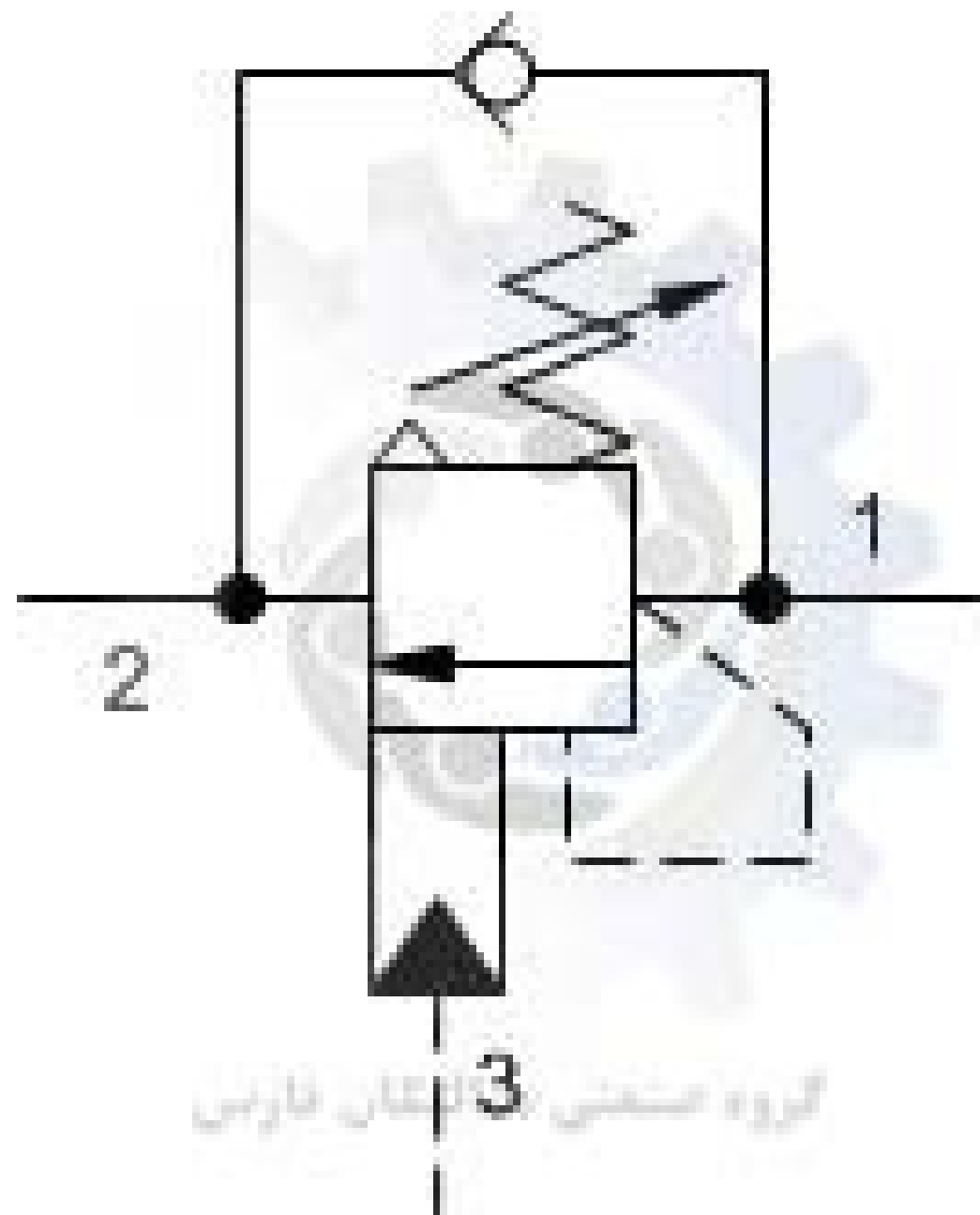
این شیر کارتريج مدل CAGG LGN ظرفیت 60 گالن بر دقیقه می باشد

4. نسبت تنظیمی این شیر هیدرولیک برند سان (Pilot Ratio) این کارتريج ولو هیدرولیک سان 5:1 می باشد.

5. حداکثر فشار بار توصیه شده برای این کارتريج هیدرولیک در حداکثر تنظیم برابر با 4615 psi می باشد.

6. همچنین حداکثر فشار تنظیم 6000 psi برای این شیر کارتريجی هیدرولیک می باشد.

7. تنظیمات فشار، تنظیم شده در کارخانه با 2 اینچ مکعب بر دقیقه ایجاد شده است.



مشخصات تکنیکی شیر کارتریج sun hydraulic مدل CAGG LGN

8. حداکثر نشتی روغن سوپاپ شیر کارتریج ولو مدل در حالت نصب مجدد تا 5 قطره در دقیقه نرمال خواهد بود.
9. فشار بررسی برای اطمینان از عدم وجود ترک در قطعه، 25 psi می باشد.
10. سایز آچارخور اصلی شش گوش این نوع شیر هیدرولیک 1/4 اینچ می باشد.
11. سایز پیچ تنظیم داخلی شش گوش این شیر برابر با سایز 5/32 اینچ می باشد.
12. سایز مهره شش گوش نصب شده بروی این شیر 9/16 اینچ می باشد.
13. گشتاور مهره بروی هد شیر برابر با 80 - 90 پوند بر اینچ می باشد.
14. وزن کلی شیر کارتریج سان مدل CAGG LGN برابر با 1.64 پوند می باشد.

استاندارد ها:

اطلاعات فنی نصب کارتریج بر اساس Sun بر اساس استاندارد Standard S-171 معادل با سری سه این شرکت می باشد.

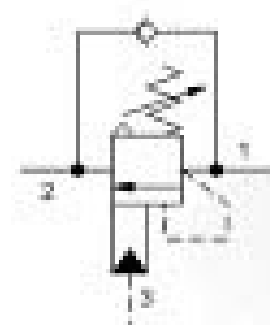
سفارش گذاری برای سیل کیت ها با سه نوع متریال در دسترس با شرح زیر می باشد:

15. در صورت نیاز به سیل کیت این شیر کارتریج ولو مدل CAGG LGN با کد فنی بونا: 990117007 قابل عرضه است

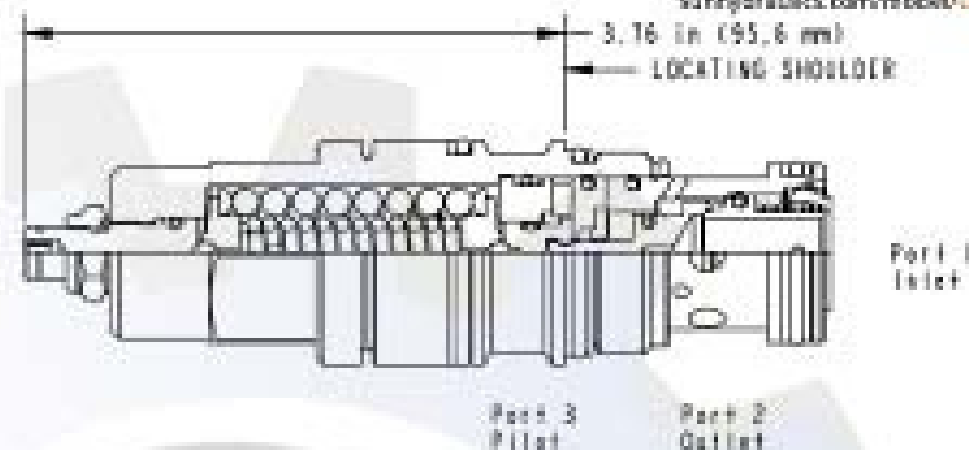
16. در صورت نیاز به سیل کیت این شیر کنترل فشار sun hydraulic از نوع پلی اورتان با کد فنی: 990117002 قابل تامین است

17. در صورت نیاز به سیل کیت با متریال وایتون ولو هیدرولیکی سان مدل CAGG LGN با کد فنی 990117006 قابل ارائه است.





3 Port, Atmospherically Referenced



CONFIGURATION

L	Control	Standard Screw Adjustment
Q	Functional Setting Range	2000 - 6000 psi (140 - 420 bar), 4000 psi (280 bar) Standard Setting
N	Seal Material	Buna-N
	Material/Coating	

Atmospherically vented counterbalance valves with pilot assist are meant to control an overrunning load. The check valve allows free flow from the directional valve (port 2) to the load (port 1) while a directacting, pilot-assisted relief valve controls flow from port 1 to port 2. Pilot assist at port 3 lowers the effective setting of the relief valve at a rate determined by the pilot ratio. Backpressure at port 2 does not affect the valve setting because the spring chamber is atmospherically referenced.

Other names for this valve include motion control valve and over-center valve.

TECHNICAL DATA

NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavity	T-17A
Series	3
Capacity	60 gpm
Pilot Ratio	5:1
Maximum Recommended Load Pressure at Maximum Setting	4615 psi
Maximum Setting	6000 psi
Factory Pressure Settings Established at	2 in ³ /min.
Maximum Valve Leakage at Reset	5 drops/min.
Check Cracking Pressure	25 psi
Adjustment - No. of CCW Turns from Min. to Max. Setting	5
Operating Characteristic	Standard
Reset	+85% of setting
Valve Hex Size	1 1/4 in.
Valve Installation Torque	150 - 160 lb-ft
Adjustment Screw Internal Hex Size	5/32 in.
Locknut Hex Size	9/16 in.
Locknut Torque	80 - 90 lb-ft in.
Seal kit - Cartridge	Buna: 990117007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990117002
Seal kit - Cartridge	Wban: 990117006

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: CAGGLGN

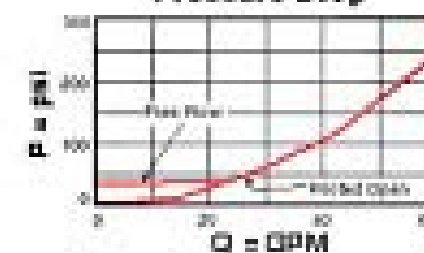
CONTROL	(L)	FUNCTIONAL SETTING RANGE(Q)	SEAL MATERIAL	(N)	MATERIAL/COATING
L Standard Screw Adjustment		Q 2000 - 6000 psi (140 - 420 bar), 4000 psi (280 bar) Standard Setting	M Buna-N		Standard Material/Coating
C Tamper Resistant - Factory Set		F 1000 - 2500 psi (70 - 175 bar), 1000 psi (140 bar) Standard Setting	V Viton		316 Stainless Steel, Passivated

TECHNICAL FEATURES

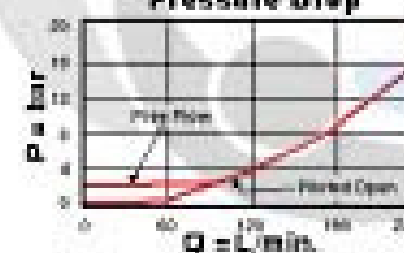
- Counterbalance valves should be set at least 1.3 times the maximum load induced pressure.
- Turn adjustment clockwise to decrease setting and release load.
- Full clockwise setting is 200 psi (14 bar).
- Approximately 1 drop (0.07 cc) of fluid will pass from the pilot area to the vented spring chamber every 4000 cycles.
- Reset exceeds 85% of set pressure when the valve is standardised. Settings lower than the standard set pressure may result in lower reset percentages.
- Sun counterbalance cartridges can be installed directly into a cavity machined in an actuator housing for added protection and improved stiffness in the circuit.
- This valve has positive seals between all ports.
- With vented valves, a lower pilot ratio may be required to achieve machine stability compared to non-vented valves.
- Three-port vented valves are atmospherically referenced and considered problem solvers for existing circuits using non-vented valves. Over time, the vented valves may leak externally or allow moisture into the spring chamber. Four-port vented counterbalance valves are recommended for new applications.
- All 3-port counterbalance, load control, and pilot-to-open check cartridges are physically interchangeable (i.e. same flow path, same cavity for a given frame size).
- Incorporates the Sun floating style construction to minimize the possibility of internal parts binding due to excessive installation torque and/or cavity/cartridge machining variations.

PERFORMANCE CURVES

Free Flow and Piloted Open Pressure Drop



Free Flow and Piloted Open Pressure Drop



contact us



Phone

mob: + 9 8 9 3 6 2 0 8 2 9 3 3

Office: + 9 8 7 1 3 8 3 3 1 2 1 2



Mail

Metalican_fars@yahoo.com

Info@metalicanfars.com



Website

W W W . M E T A L I C A N F A R S . C O M



Address

شیراز، بلوار امیرکبیر، خیابان شهید فرزدقی
جنب کوچه ۱۰، مجتمع تجاری مهدی یار، واحد ۱۶
کد پستی: ۷ ۱۷ ۸ ۷۱۵ ۳ ۷ ۶